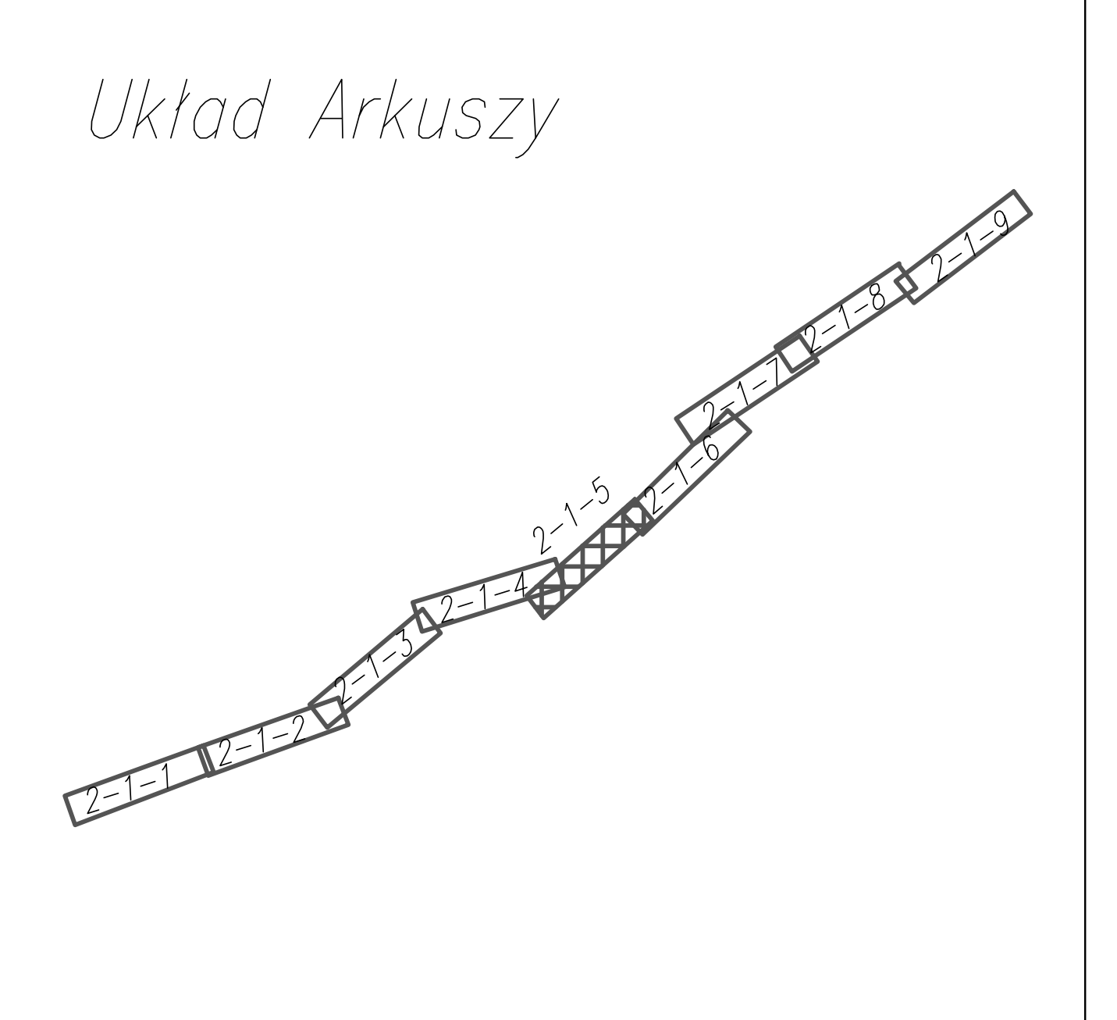
Projektowany przepust Drogowy nr 87
Projektowany przepust Drogowy nr 14
Projektowany przepust Drogowy nr 45
Projektowany przepust Drogowy nr 15
Projektowany przepust Drogowy nr 88
Projektowany przepust Drogowy nr 89
Projektowany przepust Drogowy nr 13
Projektowane przejście dla małych zwierząt
PD07 km proj. 103+449 - 3 przepusty
SK5
#5/1 Droga powiatowa 2911W Klasa Z Teren: Zab. Vp=50km/h Szerokość PR=3,5m Szerokość PG=1m
#5/2 Droga powiatowa 2911W Klasa Z Teren: Zab. Vp=50km/h Szerokość PR=3,5m Szerokość PG=1m
#4-5/1 Droga dojazdowa Klasa D Teren: Niezab. Vp=30km/h Szerokość PR=2,5m Szerokość PG=0,75m
#4-5/2 Droga dojazdowa Klasa D Teren: Niezab. Vp=30km/h Szerokość PR=2,5m Szerokość PG=0,75m
#5-6/2 Droga dojazdowa Klasa D Teren: Zab. Vp=30km/h Szerokość PR=1,75m Szerokość PG=0,75m
KONIEC PEŁNEGO OGRODZENIA OCHRONNO-NAPROWADZAJĄCEGO STRONA LEWA 102+636.00
KONIEC PEŁNEGO OGRODZENIA OCHRONNO-NAPROWADZAJĄCEGO STRONA PRAWA 102+636.00
102+600.00
102+700.00
102+800.00
102+900.00



LEGENDA:

- - - – istniejąca linia elektroenergetyczna kablowa nn lub SN
— – istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna nn lub SN
● – istniejący słup linii napowietrznej nn lub SN
◐ – istniejąca latarnia oświetleniowa
● – projektowany słup linii napowietrznej nn lub SN lub słupowa stacja trafo
◐ – projektowana latarnia oświetleniowa
- - - – projektowana linia elektroenergetyczna kablowa nn lub SN
— – projektowana linia elektroenergetyczna napowietrzna nn lub SN
● – istniejący słup linii napowietrznej nn lub SN do demontażu
●● – istniejąca słupowa stacja trafo do demontażu
- - - – istniejąca linia elektroenergetyczna kablowa nn lub SN do demontażu
— – istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna nn lub SN do demontażu
▭ – projektowane złącze kablowe lub szafka oświetleniowa SO
— – krawędź jezdni, opaski
— – krawędź pobocza
— – krawędź ścieżki rowerowej
— – krawędź chodnika dla pieszych
— – krawędź zjazdu indywidualnego
— – krawędź zjazdu publicznego
- - - – ślad istniejących dróg
— – zasięg przedsięwzięcia
— – zasięg oddziaływania na środowisko
+ + + – ogrodzenie ochronno-naprowadzające
▫-▫-▫ – ekran akustyczny
☐ – zbiornik retencyjny
▭ – przejście dla płazów/przepusty drogowe
▭ – korytko betonowe – przykanalik okrągły 60x40x15 cm
— – ściek trójkątny
▯▯▯ – ściek skarpowy

■ – porzeszenie jezdni z kostki kamiennej
— – bariera ochronna N1W4
— – bariera ochronna N2W3
— – bariera ochronna dróg serwisowych

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-800 Warszawa

WYKONAWCA OPRACOWANIA:

35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156
e-mail: biuro@promost.pl

ZADANIE:
"Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 60 na odcinku Psary-Raciąż od km 96+000 do km 109+529 wraz z uzyskaniem Decycji o Środowiskowych Uwarunkowaniach"

STADIUM: Koncepcja

BRANŻA: Branża drogowa

TOM/OBIEKT: DK60 – Wariant I

DATA: 02.2019

SKALA: 1:1000

TYTUŁ: Plan sytuacyjny

NR RYSUNKU: Rys. 2-1-5