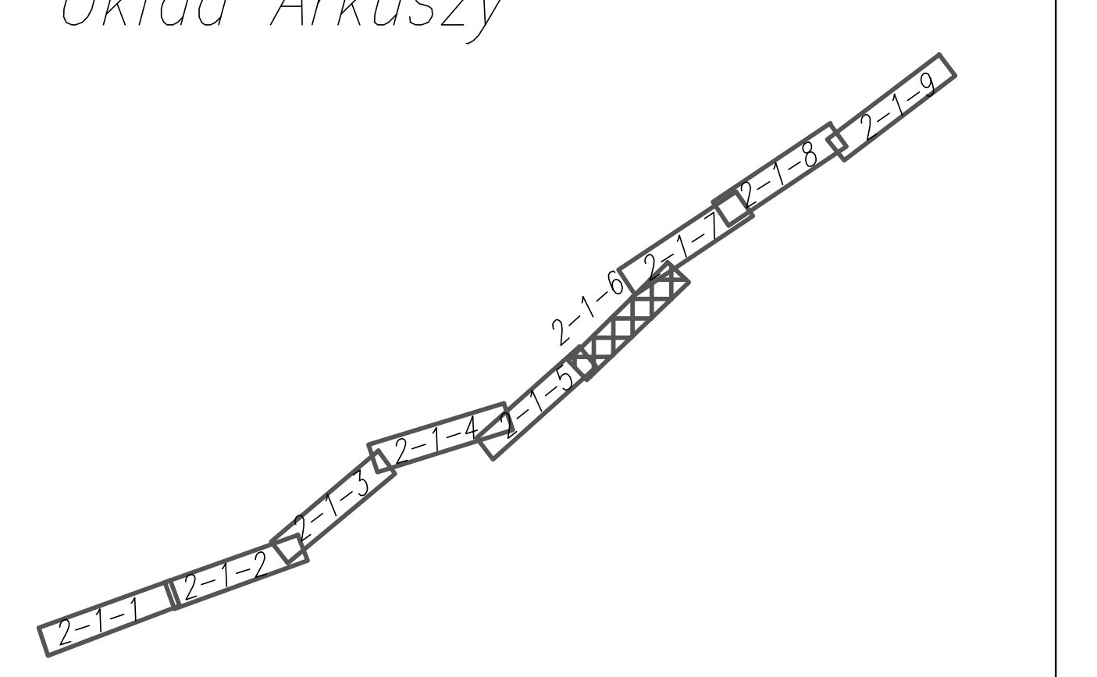
Projektowany przepust Drogowy nr 16
Projektowany przepust Drogowy nr 17
Projektowany przepust Drogowy nr 18
Projektowany przepust Drogowy nr 19
Projektowany przepust Drogowy nr 20
Projektowany przepust Drogowy nr 21
Projektowany przepust Drogowy nr 22
Projektowany przepust Drogowy nr 24
Projektowany przepust Drogowy nr 90
Projektowane przejście dla małych zwierząt PD08 km proj. 104+480 - 3 przepusty
Ciek w km 104+480
Projektowane przejście dla małych zwierząt PD09 km proj. 105+154 - 3 przepusty
Początek proj. bariery ochronnej strona lewa km 105+097.97
POCZĄTEK PEŁNEGO OGRODZENIA OCHRONNO-NAPROWADZAJĄCEGO STRONA PRAWA 104+344.67
Koniec proj. ekranu akustycznego strona prawa km 105+480.00
R=155m
R=30m
SO IV
SK6
SK7
ZB9
ZB10
ZB11
ZB12
gm. Drobin
powiat płocki
N
S
W
E

Układ Arkuszy



LEGENDA:

- – istniejąca linia elektroenergetyczna kablowa nn lub SN
- – istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna nn lub SN
- – istniejący słup linii napowietrznej nn lub SN
- – istniejąca latarnia oświetleniowa
- – projektowany słup linii napowietrznej nn lub SN lub słupowa stacja trafo
- – projektowana latarnia oświetleniowa
- – projektowana linia elektroenergetyczna kablowa nn lub SN
- – projektowana linia elektroenergetyczna napowietrzna nn lub SN
- – istniejący słup linii napowietrznej nn lub SN do demontażu
- – istniejąca słupowa stacja trafo do demontażu
- – istniejąca linia elektroenergetyczna kablowa nn lub SN do demontażu
- – istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna nn lub SN do demontażu
- – projektowane złącze kablowe lub szafka oświetleniowa SO
- – krawędź jezdni, opaski
- – krawędź pobocza
- – krawędź ścieżki rowerowej
- – krawędź chodnika dla pieszych
- – krawędź zjazdu indywidualnego
- – krawędź zjazdu publicznego
- – ślad istniejących dróg
- – zasięg przedsięwzięcia
- – zasięg oddziaływania na środowisko
- – ogrodzenie ochronno-naprowadzające
- – ekran akustyczny
- – zbiornik retencyjny
- – przejście dla płazów/przepusty drogowe
- – korytko betonowe – przykanalik okrągły 60x40x15 cm
- – ściek trójkątny
- – ściek skarpowy
- ▆ – porzeszenie jezdni z kostki kamiennej
- – bariera ochronna N1W4
- – bariera ochronna N2W3
- – bariera ochronna dróg serwisowych

INWESTOR:

GDDKiA
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-800 Warszawa

WYKONAWCA OPRACOWANIA:

PROMOST CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156
e-mail: biuro@promost.pl

ZADANIE:
"Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 60 na odcinku Psary-Raciąż od km 96+000 do km 109+529 wraz z uzyskaniem Decycji o Środowiskowych Uwarunkowaniach"

STADIUM: Koncepcja
BRANŻA: Branża drogowa
DATA: 02.2019
SKALA: 1:1000

TOM/OBIEKT: DK60 – Wariant I

TYTUŁ: Plan sytuacyjny

NR RYSUNKU: Rys. 2-1-6