

**UCHWAŁA NR LVI/ /2022  
RADY MIEJSKIEJ W DROBINIE**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu używanego do dowozu dzieci  
niepełnosprawnych do placówek oświatowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) zmienionej w art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) i § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. poz. 271 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę z 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr L/385/2022 Rady Miejskiej w Drobinie z dnia 25 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa na terenie gminy Drobin na rok szkolny 2022/2023.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Drobin.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Drobinie

**Adam Zbigniew Kłosiński**

### **Uzasadnienie**

Podjęcie uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu związane jest ze zmianą ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe w art. 39a, dotyczącą wprowadzenia nowego wzoru służącego obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych rodzicom, którzy dowóz świadczą we własnym zakresie.

Zgodnie ze zmianą wprowadzoną w art. 39a ustawy Prawo oświatowe, zwrot kosztów przewozu dziecka i rodzica odbywa się na podstawie wzoru, w którym jednym z czynników jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, która nie może być niższa niż określona w § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.